

Kärt Aardam



Maanteeamet - töö riigisektoris.

Tere, koolikaaslased!

Minu koolitee algas siit samast koolimajast ning kutsun teid kuulama, kuhu see hariduse- ja ametialane tee on jõudnud.

Olen Orissaare Gümnaasiumi vilistlane. Minu ajal oli veel selle kooli nimeks Orissaare Keskkool, päris alguses isegi A.Müürisepa nimeline, aga see oli siis, kui telekad olid must-valged ja jäätis maksis 13 kopikat.

Usun, et olin põhi- ja keskkoolis täiesti tavaline eksemplar, üks paljude seast. Kooliga sain üldiselt hästi hakkama, paiguti kergemal kujul löid mõned teismelise eale iseloomulikud jooned välja. Põhikooli ajal avati Orissaare Muusikakool, kuhu ma läksin vabatahtlikult ja käisin kuni keskkooli lõpuni. Üldiselt kogu „aur“ läsksi nende kahe kooli peale. Kuigi reaalselt mulle raskusi ei valmistanud, olin keskkoolis humanitaarse kalduvusega klassis, nii et lisaks oli vaja mäekõrgune raamatute hunnik läbi lugeda ja kirjandite peale kulus ka mitu sületäit pastakaid.

Nüüd tagantjärele mõeldes olin mina keskkoolist väljudes üsna „roheline“ ja suund, kuhu minna, oli tegelikult ebaselge. Erinevate katsetuste tulemusena jätkasin õpinguid Tallinna Tehnikaülikoolis ja pärast tugevat jõupingutust lõpetasin transpordiehituse inseneri eriala. Õpingute vahepeal tegin pausi ja olin aasta USAs, Chicagos. Paus osutus igati kasulikuks: inglise keele sai selgeks ning maailma nägi, mille tulemusena sai maailmapilt ja mõtted selgemaks.

Alates ülikooli paarist viimasest aastast kuni tänaseni töötan avalikus teenistuses ametnikuna Maanteeametis, täpsemalt planeeringute osakonnas. Tegelen planeeringutega ja teede projekteerimisega, mis näeb välja selline, et planeeringute osakonnas juhitakse ja koordineeritakse projekteerimist, erinevad spetsialistid kontrollivad, kas kõik vastab normidele ja nõuetele, missugune projekteerija poolt koostatud lahendusvariant on kõige otstarbekam, kas projekt on kvaliteetne, et selle järgi on võimalik teelõiku või liiklussõlme ehitada jne. Töö on valdavalt kontoris, kuid aeg-ajalt on vaja ka teedel käia. Palju on pabereid ja igasuguseid aruandeid, eriti eurorahade eest projekteerimise puhul, mis on aeganõudev ja tüütu. Parimad hetked on siis, kui midagi on lõpuks valmis saanud, kas siis projekt või mõne teelõigu ehitus. Samuti on mul töökaaslastega vedanud ja kuigi on kohati õhkkond pinev ja närviline, on see siiski valdavalt positiivne ja hea, mis on töökoha puhul väga oluline. Sellel töökohal töötamise peamiseks eelduseks on teedealane eriharidus, muude kasulike omaduste omamine nagu konkreetne eesmärgipärasus, otsustusvõime, kannatlikkus, avatus ja hea suhtlemine annavad sulle endale nii sellel kui ka paljudel teistel töökohtadel töötamisele ainult kasu.

Tuleb endaga palju vaeva näha, et tulevikus läbi lüüa siin majas (Eerik Reiter TTÜ-s õppimise kohta).

Vastab tõele.

Kohtumiseni! Kärt Aardam